



**Buurtvereniging  
Schelle Oldeneel**

13 februari 2018

Jaargang 1/ nr 1

Redactie: Bestuur buurtvereniging  
Contact:  
Vereniging.schelleoldeneel@gmail.com

In dit nummer:

Bert Roetert Steenbruggen is 'Buurtkenner 2018'

Ooievaarsnest Oldeneelweg vraagt onderhoud:  
liefhebbers kunnen zich melden bij de gemeen-

Zorgen voor en zorgen over veilige dijken:  
bewoners Schelle Oldeneel vertegenwoordigd  
in het Omgevingsplatform.

### Oproep:

Het bestuur van de buurtvereniging wil heel graag versterking van een penningmeester.

In het bestuur willen we graag de taken wat verschuiven zodat ieders talent en ervaring maximaal wordt benut. Voor de penningmeester zijn we op zoek naar een bewoner die het leuk vindt om samen te werken en initiatieven te nemen. Voor meer informatie graag contact opnemen met Sicco van der Sluis.

### Nieuw mailadres van de buurtvereniging!

Door de bestuurswisseling zijn we genoodzaakt het mailadres van de buurtvereniging te veranderen. Onderstand treft u het nieuwe mailadres aan:

vereniging.schelleoldeneel@gmail.com

### Tot slot:

Deze nieuwsbrief is een experiment. Uw reacties of tips en adviezen zijn welkom!

## Buurtvereniging Schelle Oldeneel



## Bert Roetert Steenbruggen is 'Buurtkenner 2018'

Na een spannende strijd is Bert Roetert Steenbruggen tijdens de nieuwjaarsbijeenkomst van de buurtvereniging uitgeroepen tot 'Buurtkenner 2018'.

Bert kon de foto's van bomen, gevels en hekjes uit de buurt moeiteloos herkennen en benoemen. In de spannende afvalrace beschikte Bert over stalen zenuwen, een scherp reactievermogen en de meeste kennis. Namens het organiserende comité, dat dit jaar bestond uit Berrie Keuper, Gerrit Weistra, Cisca Anthonisse en Marinus Dijk, kreeg Bert de prijs uitgereikt.

Op de buitengewoon goed bezochte bijeenkomst kregen de aanwezigen van Wilma van Vilsteren tekst en uitleg over de activiteiten die ze met (en voor) hun deelnemers in de Bier-ton organiseren. Het was een zeer gezellige avond. De vrijwilligers die deze avond achter de bar actief zijn geweest en het organiserend comité worden nogmaals bedankt voor deze gezellige avond!



*De trotse en terechte winnaar*

## Ooievaars Oldeneelweg op wankelende benen?

Nu de eerste ooievaars zich weer hebben gevestigd op hun onderkomen, blijkt het nest bij Oldeneelweg 9a erg wankel te zijn. De staander is hard toe aan onderhoud. De eigenaar van dit nest heeft de gemeente Zwolle gevraagd om steun bij het plegen van het noodzakelijke onderhoud.

De gemeente Zwolle heeft zich bereid verklaard op zoek te gaan naar vrijwilligers die met leden van de Roofvogelwerkgroep Zwolle de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden op zich willen nemen. Het bestuur vindt dat de buurtvereniging geen rol moet vervullen bij het onderhoud van dergelijk particulier bezit, maar wil de oproep van de gemeente graag bekendmaken.

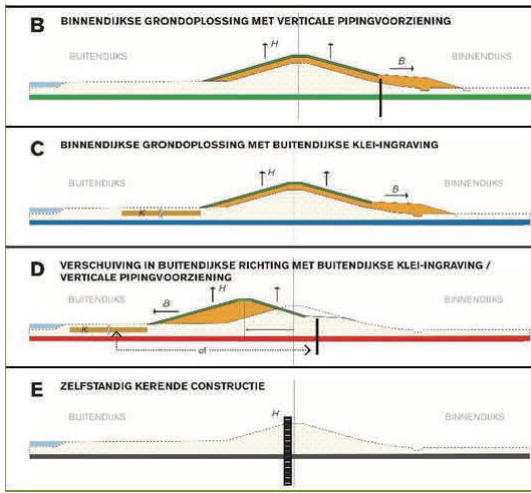
Liefhebbers kunnen zich melden bij de wijkbeheerder Wim Mensink: tel. nr. (038) 498 23 78 of via [wh.mensink@zwolle.nl](mailto:wh.mensink@zwolle.nl). Om te voorkomen dat er straks eieren uit het nest rollen, worden de werkzaamheden spoedig ter hand genomen.

## Zorgen voor en zorgen over veilige dijken

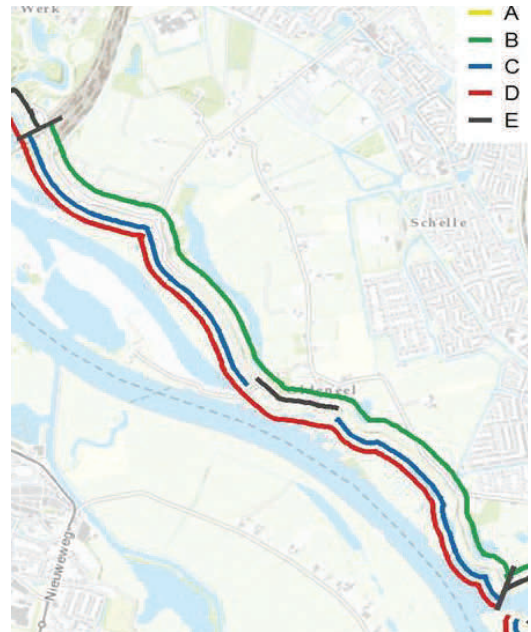
Terwijl 'Ruimte voor de rivier' net is afgerond, dient het volgende programma zich al aan. Op grond van ervaringen en nieuwe normen blijkt dat een deel van de dijken langs de IJssel versterkt en verhoogd moet worden.

Vanwege de toegenomen kans op hoog water door o.a. extreme weersituaties zijn hogere dijken nodig. Steviger dijken zijn nodig omdat is gebleken dat het water dat (vooral bij hoog water) onder de dijk doorstroomt ('piping') een veel groter ondermijnend effect heeft op de stabiliteit van de dijk. Deze nieuwe inzichten hebben geleid tot nieuwe normen voor de dijken die op allerlei plaatsen in Nederland dijkverhoging en dijkversterking noodzakelijk maken.

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) leidt dit programma voor de dijken in ons gebied. Het waterschap heeft een reeks alternatieven bedacht waarop de dijk zou kunnen worden verhoogd en verstevigd. Per deeltraject van de IJsseldijk is onderzocht welke alternatieven haalbaar zijn. (zie volgende pagina)



Deze kaartjes zijn afkomstig uit de 'Notitie Reikwijdte en detailniveau' van het waterschap (WDOD). Het onderste kaartje toont dat er in Schelle Oldeneel nu vier verschillende alternatieven zijn voor het verhogen en verstevigen van de dijk (B,C,D en E). Het plaatje links legt die vier alternatieven schematisch uit (u ziet een doorsnede van de dijk met de met de IJssel aan de linker zijde).



## Wanneer gaat men aan de slag?

### 2017—2019: Verkenning

Samen met bewoners, bedrijven, gemeenten, provincie, Rijkswaterstaat en andere betrokken partijen wordt per deeltraject gewerkt aan het vaststellen van een voorkeursoplossing per deeltraject.

### 2020-2022: Plannen uitwerken

Het voorkeursalternatief per deeltraject wordt uitgewerkt, vergunningen aangevraagd en pannen ter inzage gelegd.

### 2023-2026: Uitvoeren plannen

De maatregelen voor dijkversterking en de dijkverhoging worden uitgevoerd.

## Vervolg: Zorgen voor en zorgen over veilige dijken

Heeft u vragen over het project IJsseldijk Zwolle-Olst?

Neem contact op met Margreet Krol (omgevingsmanager) of Wilgert Veldman (adviseur omgeving) door een e-mail te sturen naar [ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl](mailto:ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl), of te bellen naar het waterschap via 088-233 1200.

Om buurtbelangen onder de aandacht te brengen kunt u ook contact zoeken met Sicco van der Sluis die de vertegenwoordiger van de buurtvereniging is in het Omgevingsplatform. Stuur dan een e-mail naar:

[vereniging.schelleoldeneel@gmail.com](mailto:vereniging.schelleoldeneel@gmail.com)

Ook voor het traject Schelle Oldeneel is dat onderzocht, in dit traject worden vier alternatieven als kansrijk beoordeeld. Deze alternatieven zijn tijdens inloopbijeenkomsten besproken. De inloopbijeenkomst die op 30 januari jl. plaatsvond in uitspanning Het Engelse Werk trok circa 180 belangstellenden.

### Stand van zaken

Inmiddels bevindt het programma zich in de fase waarin deze alternatieven worden vastgelegd als kansrijke alternatieven. Dat betekent dat vanaf nu per deeltraject een paar kansrijke alternatieven zijn aangewezen die verder zullen worden onderzocht.

Ook wordt er gekeken of de werkzaamheden aan de dijk nog mogelijkheden bieden om tegelijk ook andere verbeteringen aan te brengen ('meekoppelkansen').

In het traject van onze buurtvereniging Schelle Oldeneel zijn op dit moment **geen meekoppelkansen** genoemd. Wel wordt gekeken of het verplaatsen van de parkeergelegenheid bij de uitspanning Het Engelse Werk een verbetering zou zijn van de verkeersveiligheid en de landschappelijke inrichting.

### Betrokkenheid bewoners en buurtvereniging

Er is een Omgevingsplatform. Dit platform fungeert als adviesorgaan in dit programma. Het platform adviseert o.a. over de alternatieven en over de zogenaamde mee-

koppelkansen. In dit platform worden de grondeigenaren vertegenwoordigd door Dirk Jan van Swaay, de buurtvereniging Schelle Oldeneel wordt in het Omgevingsplatform vertegenwoordigd door Sicco van der Sluis.

In het Omgevingsplatform is vanuit Schelle Oldeneel aangedrongen op snelle duidelijkheid over de noodzakelijke verhoging van de dijk op dit traject. Nu worden voor de verhoging nog hele ruime marges aangehouden (0—1 meter). Verder is ook het belang benadrukt van een eenduidige communicatie met bewoners, op dat punt zijn er lessen te leren uit het traject 'Ruimte voor de rivier'.

Voor nadere informatie is de website van het waterschap beschikbaar: [www.WDODelta.nl](http://www.WDODelta.nl)

### En verder:

Dijkbewoners kunnen zich nog steeds aanmelden als dijkdenker bij het Waterschap. Op die manier bent u goed geïnformeerd en kunt u uw eigen belangen en ideeën inbrengen in het besluitvormingsproces.

U kunt zich opgeven met uw motivatie via het e-mailadres: [ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl](mailto:ijsseldijkzwolle-olst@wdodelta.nl).